



## Der neue Ford Transit Connect: ein sparsamer Transporter-Profi mit cleveren Laderaumlösungen ab 12.450 Euro

- Die Markteinführung der neuen Baureihe wird im 1. Quartal 2014 sein – das kompakte Nutzfahrzeug überzeugt mit vorbildlichen Werten in puncto Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen
- Ausstattungslinien Ambiente und Trend sowie eine besonders sparsame EConetic-Variante
- Wahlweise mit kurzem und mit langem Radstand
- Laderaumvolumen von bis zu 3,57 Kubikmeter

**WIEN, 22. Juli 2013** – Der neue Ford Transit Connect ist ein leichtes Nutzfahrzeug im Ein-Tonnen-Bereich, das auf der Architektur des Ford Focus aufbaut. Die komplett neu entwickelte Baureihe vereint ein Pkw-ähnliches Design mit dem Komfort und den vielseitigen Eigenschaften eines robusten Transporter-Profis. Sie wird in den Ausstattungslinien Ambiente und Trend sowie auch als besonders sparsame EConetic-Variante verfügbar sein – und zwar wahlweise mit kurzem und mit langem Radstand. Die Markteinführung der neuen Generation des Ford Transit Connect in Österreich ist für das 1. Quartal 2014 geplant. Der Einstiegspreis (netto): 12.450 Euro.

### Clevere Laderaumlösungen

Für die neue Generation des Ford Transit Connect entwickelten die Ford-Ingenieure ein innovatives Laderaumkonzept. Dazu zählen beispielsweise:

- In der Version mit langem Radstand eine besonders breite seitliche Schiebetür
- Trennwand mit Durchladeöffnung
- Ein flexibler Beifahrerdoppelsitz (serienmäßig ab Ausstattungsvariante Trend), so dass im Fahrerhaus bis zu drei Personen Platz finden. Der innere Beifahrersitz kann umgelegt werden und dient dann zum Beispiel als Schreibunterlage. Hochgeklappt gibt er den Zugang zu einem komfortablen Staufach frei. Der äußere Beifahrersitz des Ford Transit Connect lässt sich bei Bedarf in den Fußraum einklappen. Dadurch können, dank der Trennwand mit Durchlademöglichkeit, bei der Version mit langem Radstand sperrige Gegenstände von bis zu 3,4 Metern Länge transportiert werden (Version mit kurzem Radstand: 3,0 Meter Länge)
- LED-Licht zur optimalen Ausleuchtung des Laderaums
- Zahlreiche serienmäßige Verzurr-Ösen am Laderaum-Boden; Möglichkeit, an den Seitenwänden des Laderaums weitere Ösen in Hüft- und Schulterhöhe zu befestigen
- Durchdachte Ablagesysteme in der Fahrerkabine

### **Maximales Laderaumvolumen von bis zu 3,57 Kubikmeter**

Die Ford Transit Connect-Variante mit kurzem Radstand bietet Platz für zwei Europaletten. In den Versionen mit langem Radstand können beispielsweise Bauplatten mit einer Größe von bis zu 2,40 mal 1,20 Meter diagonal vom Boden zum Dach verstaut werden.

Der neue Ford Transit Connect bietet gemäß SAE-Norm ein Laderaumvolumen von entweder 2,87 Kubikmetern (kurzer Radstand) oder 3,57 Kubikmetern (langer Radstand) – unter Berücksichtigung der Trennwand mit Durchladeöffnung sind es sogar 3,7 Kubikmeter (kurzer Radstand) und 4,4 Kubikmeter (langer Radstand). Die neue Baureihe überzeugt außerdem durch eine hohe Nutzlast. Sie beträgt je nach gewähltem Modell bis zu 929 Kilogramm.

Gut zu wissen: Der neue Ford Transit Connect hat eine Adaptive Lastkontrolle LAC (Load Adaptive Control), die das ESP in Abhängigkeit vom jeweiligen Beladungszustand des Fahrzeugs steuert.

„Im Zuge der Fahrzeugentwicklung haben wir Gewerbetreibende in ihrem Arbeitsalltag beobachtet, wie sie Gegenstände ein- und ausladen“, sagte Stephen Lesh, Transit Connect Chief Program Engineer, Ford of Europe. „Diese Erkenntnisse haben wir daraufhin in das Design des neuen Ford Transit Connect einfließen lassen – das Ergebnis ist ein kompaktes und modernes Nutzfahrzeug, das allen Praxisanforderungen gerecht wird“.

### **Ford SYNC mit integriertem Notruf-Assistent**

Der Ford Transit Connect ist das erste Modell seiner Kategorie, das mit Sicherheitsfunktionen wie dem automatischen Bremssystem Active City Stop, einem Reifendruck-Kontrollsystem oder dem sprachgesteuerten Konnektivitätssystem Ford SYNC mit integriertem Notruf-Assistenten aufwarten kann. Dank der Sprachsteuerung lassen sich Musiktitel auswählen und telefonieren, während die Hände am Lenkrad bleiben. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffzufuhr automatisch unterbrochen, setzt der Notruf-Assistent über eines per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefons einen Notruf in der jeweiligen Landessprache an eine örtliche Notrufzentrale ab und informiert die Rettungskräfte zugleich auch über den exakten Unfallort.

### **Die Motoren des Ford Transit Connect: kraftvoll und sparsam**

Neben souveränen Transporter-Eigenschaften erreichten die Entwickler des neuen Ford Transit Connect auch in puncto Verbrauchseffizienz bemerkenswerte Fortschritte. So geht Ford von einer voraussichtlichen Verbesserung um 30 Prozent im Vergleich zum noch aktuellen Modell aus – dies bedeutet neue Bestwerte in puncto Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen.

Das Motorenangebot beinhaltet einen Diesel und ein Benzin-Direkteinspritzer:

## den **1,6 Liter-TDCi-Turbodiesel** in den Leistungsstufen

- 55 kW (75 PS), Drehmoment: 220 Nm, 5-Gang, auch mit optionalem Auto-Start/Stop-System verfügbar
- 70 kW (95 PS), 230 Nm, 5-Gang, auch mit optionalem Auto-Start/Stop-System verfügbar
- EConetic, 70 kW (95 PS), 230 Nm, 5-Gang, serienmäßig mit Auto-Start/Stop-System
- 85 kW (115 PS), 270 Nm, 6-Gang

Verbrauch (Einstiegsmotorisierung): 4,8 l/100 km (kombiniert)<sup>1</sup>, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 124 g/km (kombiniert)<sup>1</sup>.

## den **1,0 Liter-EcoBoost**-Dreizylinder mit

- 74 kW (100 PS), 170 Nm, 6-Gang, serienmäßig mit Auto-Start/Stop-System

Verbrauch: 5,6 l/100 km (kombiniert)<sup>1</sup>, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 129 g/km (kombiniert)<sup>1</sup> – das sind die aktuell besten Werte für Fahrzeuge mit Ottomotoren in dieser Klasse.

### **Der Ford Transit Connect EConetic**

Zur Auswahl steht unter anderem auch eine EConetic-Variante mit einem niedrigen Dieselverbrauch von nur 4,0 l/100 km (kombiniert)<sup>1</sup> und geringen CO<sub>2</sub>-Emissionen von nur 105 g/km (kombiniert)<sup>1</sup> – dank dieser Werte lassen sich während einer Betriebsdauer von vier Jahren bis zu 1.750 Euro an Kosten einsparen<sup>2</sup>.

Insbesondere die EConetic-Variante des Ford Transit Connect wurde speziell in Bezug auf möglichst geringen Kraftstoffverbrauch und einen niedrigen CO<sub>2</sub>-Ausstoß optimiert. Dafür sorgen innovative Technologien wie beispielsweise das serienmäßige Auto-Start/Stop-System, der variable Kühlerlufteinlass, das Energie-Rückgewinnungssystem, die elektro-mechanische Servolenkung oder etwa die Geschwindigkeitsbegrenzer. Der Ford ECO-Mode visualisiert außerdem den aktuellen Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen und unterstützt den Fahrer permanent darin, eine wirtschaftliche Fahrweise zu erreichen.

### **Wartungsintervalle**

Die Käufer des neuen Ford Transit Connect profitierten auch von einem nochmals reduzierten Aufwand für Service und Wartung sowie verlängerten Inspektionsintervallen von 30.000 Kilometer oder 12 Monate.

### **Anspruchsvolles Test- und Erprobungsprogramm**

Der neue Ford Transit Connect wurde dem ultra-harten Test- und Erprobungsprogramm unterworfen, das Ford für alle seine Nutzfahrzeugbaureihen vorsieht. Dies bedeutete unter anderem fünf Millionen praxisrelevante Testkilometer, davon wurden über 400.000 Kilometer von Kunden, also von wirklichen Praktikern, absolviert

Der neue Ford Transit Connect wird im Werk Valencia/Spanien gebaut.

### **Link auf weitere Informationen und Bilder**

Weitere Informationen und Bilder zum neuen Ford Transit Connect sind über diesen Link abrufbar: <http://transitconnect.fordmedia.eu/>

<sup>1)</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

*Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.*

<sup>2)</sup> Einsparung bei einer Fahrstrecke von 130.000 km in vier Jahren bei einem Kraftstoffpreis von 1,50 Euro/Liter.

# # #

**Kontakt:** Stefan Skrabal  
Ford Motor Company (Austria) GmbH  
+43 (0)5 06581-300  
[sskrabal@ford.com](mailto:sskrabal@ford.com)