



## Weltpremiere des neuen Ford Focus ST beim Goodwood Festival of Speed – auch als Variante mit Dieselmotor

- Ford enthüllt neuen Ford Focus ST am 27. Juni beim „Goodwood Festival of Speed“
- Der neue Ford Focus ST debütiert mit einem 184 kW (250 PS) starken und um 6 Prozent verbrauchsreduzierten 2,0-Liter-EcoBoost-Motor sowie erstmals auch mit Diesel-Motor mit 136 kW (185 PS) und niedrigen CO<sub>2</sub>-Emissionen von nur 114 g/km
- Neue Technologien und eine neue Abstimmung von Fahrwerk und Lenkung bieten ein hohes Maß an Fahrdynamik und Fahrvergnügen
- Ob als 5-Türer oder Traveller: der neue Ford Focus ST überzeugt durch einen athletischen Karosserie-Kit und ein einzigartiges Design der Frontscheinwerfer, des Kühlergrill und der Stoßfänger sowie durch neue 19-Zoll-Leichtmetallräder
- Ein weiteres Highlight des neuen Ford Focus ST ist die exklusive Innenausstattung mit ergonomischen Bedienelemente, Recaro-Sitzen und Sportlenkrad
- Der neue Ford Focus ST verfügt über das weiterentwickelte Konnektivitätssystem SYNC 2.0 mit Sprachsteuerung und hochauflösendem 8-Zoll-Farb-Touchscreen
- Ford und Sony Computer Entertainment starten in Goodwood ein Spezial-Rennen, bei dem ein Spieler von Gran Turismo®6 virtuell gegen einen realen Focus ST antritt
- Ebenfalls in Goodwood am Start: Der neue Ford Mustang

**WIEN/ GOODWOOD, 27. Juni 2014** – Im Rahmen des spektakulären „Goodwood Festival of Speed“ enthüllt Ford heute, am 27. Juni den neuen Ford Focus ST. Die neue Generation des Sportwagens debütiert mit einem 184 kW (250 PS) starken 2,0-Liter-EcoBoost-Motor, der den neuen Ford Focus ST in nur 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt. Mit einem Kraftstoffverbrauch von nur 6,8 l/100 km (kombiniert)<sup>1</sup> und geringen CO<sub>2</sub>-Emissionen von 158 g/km (kombiniert)<sup>1</sup> handelt es um das verbrauchsärmste Ford Focus ST-Modell aller Zeiten, die Effizienz konnte im Vergleich zum Modellvorgänger um sechs Prozent verbessert werden. Der 2,0-Liter-EcoBoost-Motor nutzt Turboaufladung, variable Nockenwellenverstellung und eine Hochdruck-Direkteinspritzung für kompromisslose Leistung. Sein maximales Drehmoment von satten 360 Nm liegt im Bereich von 2.000 bis 4.500 Umdrehungen pro Minute an. Die Höchstgeschwindigkeit des neuen Ford Focus ST mit dem sportlichen 2,0-Liter-EcoBoost-Motor beträgt nicht weniger als 248 km/h.

## **Ford Focus ST jetzt auch mit Dieselmotor**

Erstmals wird der neue Ford Focus ST auch mit einem sportlichen Dieselmotor bestellbar sein. Der 2,0-Liter-TDCi-Diesel leistet 136 kW (185 PS), bei einem Verbrauch von nur 4,4 l/100 km (kombiniert)<sup>1</sup> und CO<sub>2</sub>-Emissionen von nur 114 g/km (kombiniert)<sup>1</sup>. Sein maximales Drehmoment von 400 Nm entwickelt die Dieselve Variante bei 2.000 bis 2.750 Umdrehungen pro Minute. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h schafft der neue Ford Focus ST mit dem 2,0-Liter-TDCi-Dieselmotor in 8,1 Sekunden. Im 6. Gang beschleunigt er das Fahrzeug von 80 bis 120 km/h in nur 9,7 Sekunden.

Sowohl Diesel als auch Benziner verfügen über das kraftstoffsparende Auto-Start/Stop-System, das den Motor im Stand bei Erreichen der Leerlaufdrehzahl ab- und sofort wieder anschaltet, sobald die Fahrt fortgesetzt wird. Beide Motoren verwenden zudem ein manuelles 6-Gang-Getriebe mit leistungsorientierten Übersetzungen, die bei den ST-Modellen exklusiv auf den jeweiligen Motor abgestimmt wurden – für eine schnelle Beschleunigung in unteren Gängen und komfortables Cruisen bei höherer Geschwindigkeit.

„Der neue Ford Focus ST bietet eine ausgewogene Balance zwischen Leistung, Fahrdynamik, Sportlichkeit und Eleganz“, sagte Joe Bakaj, Vice President, Product Development, Ford of Europe. „Eine echte Innovation ist zudem der erstmals für das Modell erhältliche Dieselmotor, der spürbar die sportliche DNA der Ford Focus ST-Klasse in sich trägt“.

Das neue Ford Focus ST-Modell profitiert darüber hinaus von den fortschrittlichen Technologien und den zahlreichen Weiterentwicklungen des aktuellen Ford Focus, die bereits zu Beginn dieses Jahres der Öffentlichkeit vorgestellt wurden. Der neue Ford Focus ST überzeugt – ob als Benziner oder Diesel – durch absolute Höchstleistung, ebenso wie alle seine Modellvorgänger, die sich seit der Markteinführung der Ford Focus ST-Baureihe im Jahre 2002 insgesamt mehr als 140.000 Mal in 40 Ländern verkauft haben.

## **Weiterentwickelte Fahrdynamik**

Das Ford Team RS, der europäische Arm der Ford-Global Performance Vehicle Group, machte die Verbesserung des gesamten Fahrerlebnisses zum obersten Ziel bei der Entwicklung des neuen Ford Focus ST. Das Sportfahrwerk verfügt vorne über neue Federn sowie über eine neue Dämpferabstimmung vorn und hinten. In Kombination mit den modellspezifischen Anti-Roll-Bars und der hinteren Federung, die von der Ford Focus ST-Vorgängergeneration stammt, führen alle diese Verbesserungen zu einer spürbar erhöhten Dynamik. Die elektronische Servolenkung und die elektronischen Fahrzeugsteuersysteme wurden ebenfalls überarbeitet, um die spezifischen Anforderungen des neuen Ford Focus ST zu erfüllen:

- Eine neue Funktion des elektronischen Stabilitäts-Programms: ein Sensor erfasst die Fahrzeugstabilität für eine optimale Kontrolle bei schnellen Richtungsänderungen, beispielsweise bei einem Spurwechsel mit hoher Geschwindigkeit
- Überarbeitetes „Torque Vectoring Control“-System zur optimalen Drehmomentverteilung auf die Räder, insbesondere zur Maximierung der Traktion in Kurven

Insbesondere bei starker Beschleunigung benötigen die vorderen Antriebsräder ein Maximum an Traktion, um die ganze Kraft des neuen Ford Focus ST auf die Straße zu bringen. Den hierfür notwendigen Grip bietet die speziell für das Fahrzeug ausgesuchte Michelin-Bereifung auf neuen 19-Zoll-Leichtmetallfelgen.

„Der Ford Focus ST hat seit langem einen guten Ruf“, fügte Bakaj hinzu. „Die technischen Verbesserungen an Fahrwerk, Lenkung und elektronischen Steuerungssystemen sorgen nun für mehr Agilität, Präzision und ein berauschendes Fahrerlebnis“.

### **Starker Auftritt**

Bereits auf den ersten Blick glänzt der neue Focus ST mit einem noch sportlicheren und aggressiveren Styling als die vorherige Generation. Dafür sorgen die schlankeren Scheinwerfer, die rechteckigen Nebelscheinwerfer und die neue, dynamisch geformte Motorhaube. Zum sportlichen Karosserie-Kit gehören die in Wagenfarbe lackierten Seitenschweller, Diffusor-Elemente am Heck sowie auch ein aerodynamischer Dachspoiler. Alle neuen Ford Focus ST-Modelle verfügen über eine mittig platzierte Doppelauspuffanlage. Schwarze Einfassungen der Frontscheinwerfer, ST-Embleme und neue 19-Zoll-Leichtmetallräder im ST-Design sind optional erhältlich und komplettieren den Look. Eine neue, dunkelgraue Lackierung mit der Bezeichnung Stealth-Grau wird exklusiv für den Ford Focus ST eingeführt. Weitere erhältliche Außenfarben sind Indic-Blau, Sunset-Gelb, Frost-Weiss, Panther-Schwarz, Racing-Rot und Polar-Silber enthält.

„Das Design des neuen Ford Focus ist generell kraftvoller und sportlicher – dies erlaubte uns, den neuen Ford Focus ST noch aggressiver und dramatischer zu gestalten“, sagte Martin Smith, Executive Design Director, Ford of Europe. „Der vordere Stoßfänger und der Kühlergrill sind größer, während die tiefe Heckschürze die Breite des Fahrzeugs optisch betont“.

### **Stylischer Innenraum**

Ford hat den Innenraum des Ford Focus im Sinne einer intuitiven Bedienung weiterentwickelt mit deutlich weniger Einzelkomponenten. Eine zusätzliche Reihe mit drei Anzeigeinstrumenten für Ladedruck, Öltemperatur und Öldruck ist darüber hinaus ein exklusives Merkmal des Ford Focus ST. Außerdem können sich Fahrer über das griffsympathische Lederlenkrad freuen sowie über einen Schalthebel mit Chrom-Elementen und markante ST-Pedale. Türgriffe mit verchromten Zierelementen und beleuchtete Einstiegsleisten aus Aluminium verleihen zudem ein Gefühl von Raffinesse. Für guten Seitenhalt und ein sportliches Fahrerlebnis sorgen außerdem die von Ford und Recaro entwickelten Sportsitze. Je nach Ausstattungsvariante gibt es für den neuen Ford Focus ST Sitze mit Stoff- oder Leder-Stoffbezügen in grau/anthrazit. In der höchsten Ausstattungsstufe stehen schwarze Ledersitze zur Auswahl. Bei der Leder-Stoff Varianten sind die Seitenwangen in vier Farben erhältlich (Sunset-Gelb, Performance-Blau; Storm-Grau und Racing-Rot).

### **Fortschrittliche Technologien für Komfort und Sicherheit**

Zu den fortschrittlichen Technologien der neuen Ford Focus ST-Modellgeneration gehören das Konnektivitätssystem Ford SYNC 2.0, das sprachgesteuerten Zugriff auf Audio- und Navigationssystem sowie Klimaanlage und Mobiltelefone erlaubt – und außerdem über ein hochauflösendes 8-Zoll-Farb-Touchscreen mit ST-Logo verfügt. Die adaptiv mitlenkenden Frontscheinwerfer werden ebenfalls zum ersten Mal für den Ford Focus ST verfügbar sein. Anhand zahlreicher Parameter wie etwa Entfernung von Hindernissen, Lenkeinschlag und aktuelle Geschwindigkeit errechnet dieses System den optimalen Lichtwinkel und die Lichtintensität der Scheinwerfer: Ergebnis ist eine unter allen Bedingungen optimale Ausleuchtung der Straße. Weiterhin informiert die Querverkehr-Warnung (Cross-Traffic Alert) den Fahrer eines Ford Focus ST über Verkehrsteilnehmer, die sich links oder rechts des Fahrzeughecks nähern, etwa beim Rückwärtsfahren aus einer Parklücke. Das Fahrer-Assistenzsystem „Active City Stop“ reduziert die Wucht von potentiellen Auffahrunfällen bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h, indem es den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug kontinuierlich überwacht und bei Bedarf frühzeitig den Bremsdruck erhöht und sogar selbstständig den Bremsvorgang einleitet. Der Fahrspurhalte-Assistent warnt den

Fahrer bei einem unbeabsichtigten Spurwechsel, im Zuge dessen hilft der Fahrspurhalte-Assistent mit sanfter Lenkunterstützung beim Wechsel zurück in die richtige Spur.

Der neue Ford Focus ST wird in Österreich und Europa voraussichtlich ab Herbst 2014 bestellbar sein. Der Verkaufspreis wird zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben.

Neuer Ford Focus ST (Teaser-Video): <https://www.youtube.com/watch?v=hgWQBVpoUbg>

### **Ford Mustang beim „Goodwood Festival of Speed“**

Stargast auf dem „Goodwood Festival of Speed“ wird neben dem neuen Ford Focus ST auch der neue Ford Mustang Fastback (Coupé) mit 5,0-Liter V8-Motor sein. Er wird in der Supercar-Klasse am Bergrennen teilnehmen, gesteuert von David Put, Vehicle Dynamics Specialist beim Ford Team RS. Auch der neue Ford Mustang Convertible (Cabriolet) wird live auf dem Festivalgelände zu sehen sein.

*<sup>1)</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.*

*Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.*

# # #

### **Die Ford Motor Company**

*Die Ford Motor Company, ein weltweiter Automobilhersteller mit Firmensitz in Dearborn, Michigan (USA), produziert und vertreibt Fahrzeuge der Marken Ford und Lincoln in sechs Kontinenten mit ungefähr 181.000 Mitarbeitern und in 65 Werken weltweit. Zusätzlich bietet die Firma Finanzdienstleistungen durch die Ford Motor Credit Company (Ford Bank) an. Weitere Informationen zur Ford Motor Company und deren weltweite Produkte finden Sie unter [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)*

### **Ford of Europe**

Ford Europa produziert, vertreibt und serviciert Fahrzeuge der Marke Ford in 50 Märkten und beschäftigt dabei in den eigenen Niederlassungen rund 47.000 Mitarbeiter und weitere 67.000, inkludiert man Joint Ventures und unkonsolidierte Geschäftsbereiche. Neben der Ford Motor Credit Company (Ford Bank) gehören die Ford Customer Service Division und 22 Werkniederlassungen (13 im Eigenbesitz und 9 Joint Ventures) zu Ford Europa. Die ersten Ford-Fahrzeuge in Europa wurden bereits 1903, dem Gründungsjahr der Ford Motor Company, assembliert und vertrieben. Die Produktion startete 1911.

**Kontakt:** Stefan Skrabal  
Ford Motor Company (Austria) GmbH  
+43 (0)5 06581-300  
[sskrabal@ford.com](mailto:sskrabal@ford.com)