



## Neuer Ford EcoSport: ab sofort um 21.900 Euro bestellbar

- Komplet neu konzipiertes SUV-Modell Ford EcoSport vereint Agilität, Kosten- und Verbrauchsvorteile eines Kleinwagens mit Flexibilität und Geräumigkeit eines SUV
- Der Ford EcoSport ist in Europa auch mit dem als „International Engine of the Year“ 2012 und 2013 preisgekrönten Ford EcoBoost-Dreizylinder-Benziner mit 1,0 Liter Hubraum im Programm.
- Gemeinsam mit dem Ford Kuga und dem später erscheinenden Ford Edge erweitert der neue Ford EcoSport ab Oktober 2014 die europäische SUV-Palette von Ford
- Der neue Ford EcoSport wartet mit dem SYNC AppLink-System auf, das die Sprachsteuerung von Smartphone-Apps ermöglicht
- Serienmäßiger Bestandteil des Ford SYNC-Systems ist der Notruf-Assistent, der nach einem Unfall in der jeweiligen Landessprache Rettungskräfte alarmiert und über den Standort informiert

**WIEN, 23. Juni 2014** – Der neue Ford EcoSport, ein komplett neu konzipiertes Lifestyle-SUV-Modell, vereint die niedrigen Kraftstoff- und Unterhaltskosten eines Kleinwagens mit der Flexibilität, dem Platzangebot und dem Auftritt eines Offroaders. Der kompakte Allrounder basiert auf der globalen B-Segment-Architektur, die auch die Basis des Ford Fiesta ist, und wird in Österreich im Oktober 2014 in sieben attraktiven Farben (zwei Normalfarben, fünf Metallic-Lackierungen) auf den Markt kommen. Der neue Ford EcoSport ist ab sofort in einer sehr kompletten Ausstattungsvariante zum Preis von 21.900 Euro inklusive Mehrwertsteuer und 4 Jahren Extragarantie bestellbar.

Der Ford EcoSport ist das neue Einstiegsmodell in das europäische SUV-Angebot von Ford, zu dem aktuell der Ford Kuga sowie darüber hinaus künftig der in Nordamerika bereits sehr erfolgreiche Ford Edge gehören – ein größeres SUV mit deutlicher Premium-Anmutung. Der Ford EcoSport das erste weltweit angebotene Modell des Konzerns, das komplett in Südamerika entwickelt wurde, wo diese Baureihe bereits seit 2003 erhältlich ist und inzwischen fast 800.000 Käufer gefunden hat.

### Sparsame Motoren

Für den neuen Ford EcoSport stehen besonders effiziente Antriebsvarianten zur Wahl. In Europa ist der Ford EcoSport unter anderem mit dem preisgekrönten EcoBoost-Dreizylinder-Turbobenziner mit 1,0 Liter Hubraum und 92 kW (125 PS) erhältlich. Als weiterer Benziner ist ein 81 kW (112 PS) starkes 1,5-Liter-Triebwerk verfügbar. Auf der Dieselseite wird der neue 1,5-Liter TDCi mit 66 kW (91 PS) mit einem kombinierten Verbrauch von nur 4,6 Liter auf 100 Kilometer als eines der effizientesten Aggregate seiner Klasse glänzen. Hinsichtlich des EcoSport-Motorenmix werden für den 1,0-Liter-Dreizylinder Motor 50 Prozent erwartet.

## **Reichhaltige Serienausstattung**

Die Serienausstattung des Ford EcoSport lässt kaum einen Wunsch offen. So ist in der Grundausstattung die Ford Power-Startfunktion inkl. Ford Key-Free-System, 16 Zoll Leichtmetallräder, eine Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, ein Audiosystem mit USB Schnittstelle und ein Multifunktions-Lederlenkrad zum Beispiel schon mit an Bord. Der Ford EcoSport ist daher – neben den genannten Technologien – bereits serienmäßig mit einem Berganfahrassistent in Verbindung mit der PowerShift-Automatik, einer Vielzahl von Airbags, elektrischen Fensterhebern vorne und hinten, einer Diebstahl-Alarmanlage, elektrisch einstellbaren und in Wagenfarbe lackierten Außenspiegeln, einem gekühlten Handschuhfach, einem Signaturlicht in LED-Design, einem Tagfahrlicht, einem Reifendruckkontrollsystem, einem Sicherheitsbremsassistent, einer Schalterempfehlungsanzeige, Einstiegszierleisten vorne und hinten aus Edelstahl und einem Fahrersitz mit einstellbarer Lederwirbelstütze und Armlehne ausgestattet.

## **Attraktives Design**

Optisch überzeugt der neue Ford EcoSport mit einem ebenso markanten wie aerodynamisch gestalteten Design. Zu den auffälligsten Details zählen der großformatige Kühlergrill in Trapezform, die vergleichsweise kurz modellierte Motorhaube und die sehr flach angewinkelten A-Säulen. Sie verleihen dem Auto einen ebenso modernen wie sportlichen Auftritt. Die schmalen, fein ausgearbeiteten Scheinwerfer unterstreichen diesen Eindruck zusätzlich. Charakteristisch sind auch speziell modellierte Seitenschweller sowie Stoßfänger vorne und hinten.

Für besonderen Komfort an Bord sorgt unter anderem das Multimedia-Konnektivitätssystem Ford SYNC mit AppLink. Mit ihm kann der Fahrer eingehende Anrufe per Sprachbefehl entgegennehmen, Gesprächsverbindungen herstellen, externe digitale Speichermedien wie iPods oder MP3-Player bedienen und eigene Smartphone-Apps per Sprachsteuerung starten. Zum serienmäßigen Lieferumfang von Ford SYNC gehört auch der innovative Notruf-Assistent. Er ermöglicht es den Fahrzeuginsassen, nach einem Unfall umgehend die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren. Wichtige Informationen wie etwa die Position des Fahrzeugs übermittelt das System dabei in der jeweils richtigen Landessprache.

## **Link auf weitere Informationen:**

Weitere Informationen sowie Bilder zum Ford EcoSport sind über diesen Link abrufbar:

<http://ecosport.fordmedia.eu>

# # #

**Kontakt:** Stefan Skrabal  
Ford Motor Company (Austria) GmbH  
+43 (0)5 06581-300  
[sskrabal@ford.com](mailto:sskrabal@ford.com)